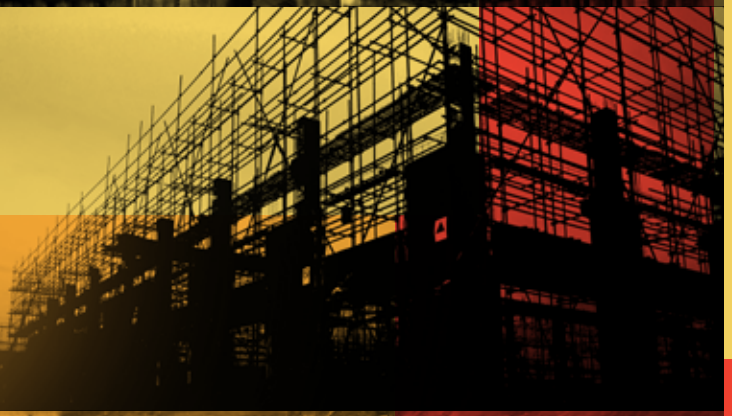


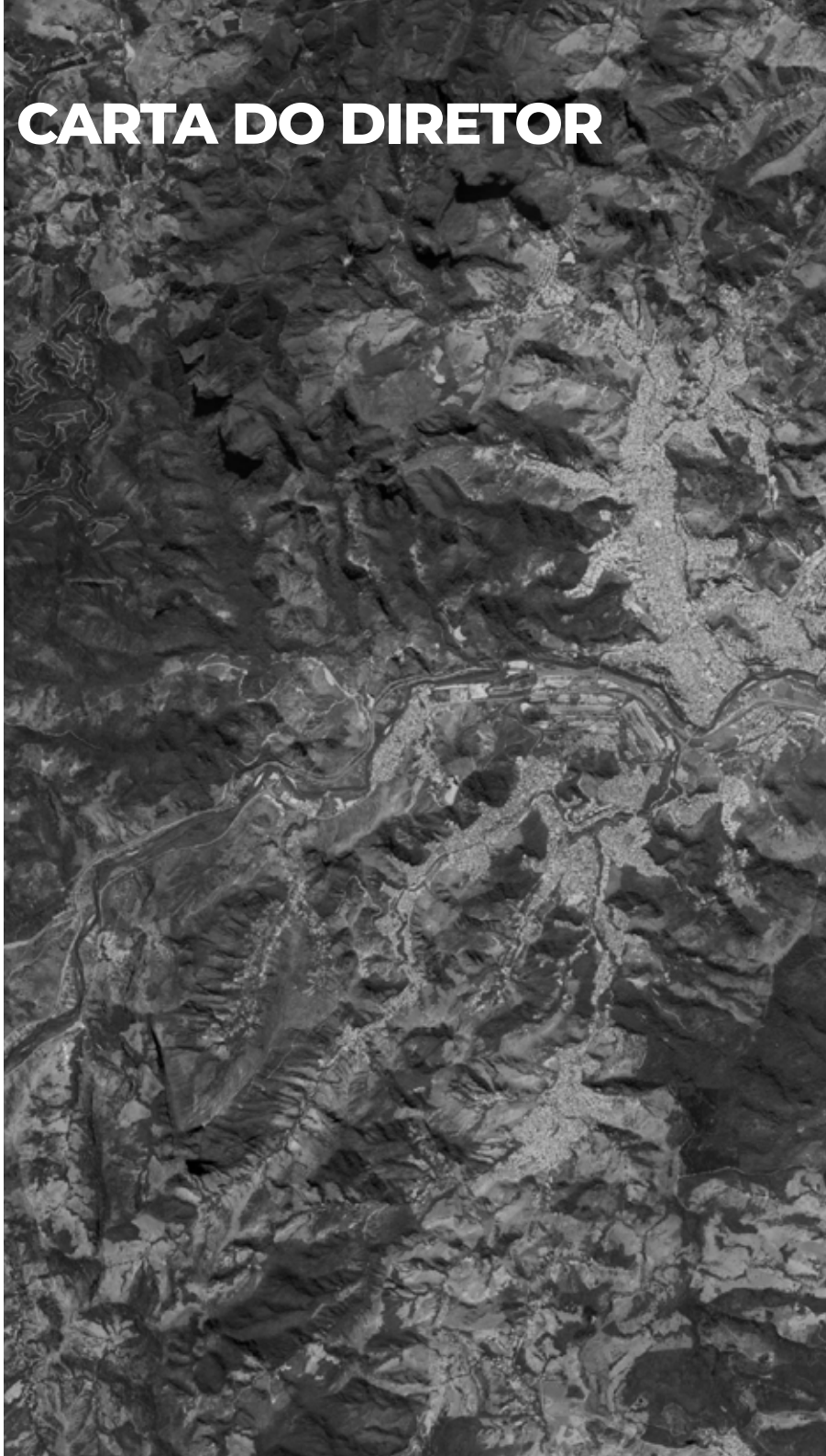
AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO
DA REGIÃO METROPOLITANA
DO VALE DO AÇO

MINAS GERAIS

GOVERNO DIFERENTE. ESTADO EFICIENTE.

CADERNO DE OBRAS E PROJETOS

CARTA DO DIRETOR

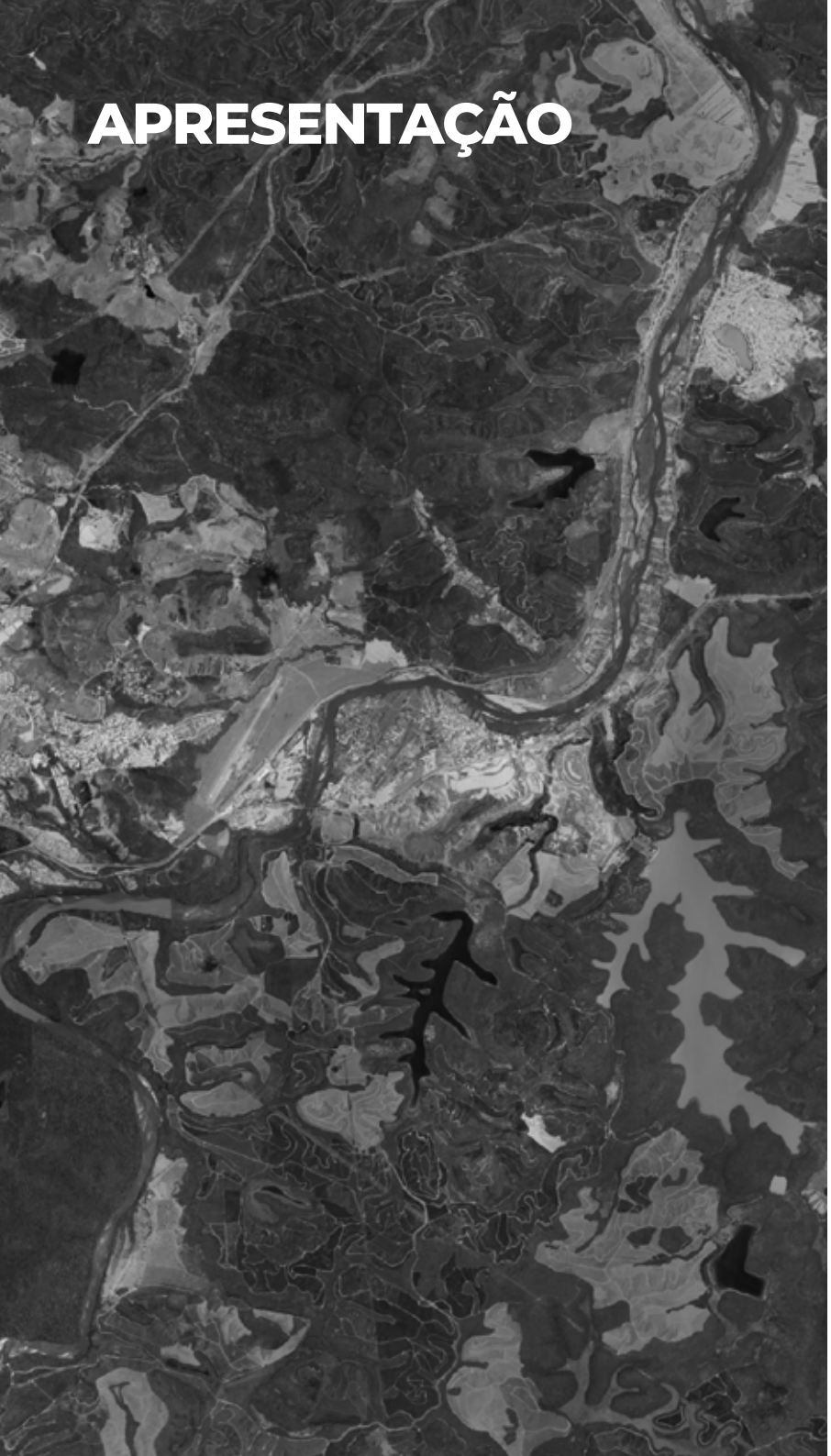


Temos a satisfação de apresentar à população, bem como aos parlamentares, gestores públicos das esferas federal e estadual e classe empresarial este compilado com algumas das principais demandas da nossa Região Metropolitana do Vale do Aço e Colar Metropolitano. Este caderno foi elaborado com todo o esmero pela equipe da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana do Vale do Aço em parceria com as Prefeituras Municipais da Região Metropolitana do Vale do Aço, as quais agradecemos o esforço de selecionar e indicar importantes projetos que visam aos interesses comuns de todo o Vale do Aço.

O Caderno de Obras e Projetos do Vale do Aço é uma importante conquista para a nossa região e para a Agência de Desenvolvimento da RMVA. Agora, temos condições de mostrar de maneira clara, objetiva e organizada aquelas demandas e anseios que contribuirão para a alavancagem do desenvolvimento socioeconômico de nosso Vale do Aço. Esta primeira edição do Caderno de Obras e Projetos do Vale do Aço permitirá à gestão metropolitana organizar demandas muitas vezes represadas e dispersas, levando ao conhecimento de agentes públicos e privados importantes perspectivas de futuro e investimentos.

A Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana do Vale do Aço tem atuado cada vez mais para a prosperidade desta região, que se consolidou como uma das mais importantes de Minas Gerais. Esta autarquia busca fomentar o crescimento, fortalecimento e o dinamismo da região pelos mais diversos meios, e, com esse Caderno, temos a convicção de que o Vale do Aço dá um passo importante para a concretização de sonhos e anseios de nossa população.

João Luiz Teixeira Andrade
Diretor-Geral da ARMVA



APRESENTAÇÃO

A Região Metropolitana do Vale do Aço – RMVA é composta pelas cidades de Coronel Fabriciano,Ipatinga, Santana do Paraíso e Timóteo e outros 24 municípios que compõe o Colar Metropolitano.

A RMVA foi instituída pelo Estado de Minas Gerais por meio da Lei Complementar nº 51, de 30 de dezembro de 1998. Em 12 de janeiro de 2006, a Lei Complementar nº 90 definiu os órgãos de gestão metropolitana, dispôs sobre as funções públicas de interesse comum e definiu o Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado – PDDI como instrumento de planejamento metropolitano. Em 04 de janeiro de 2012, a Lei Complementar nº 122 criou a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana do Vale do Aço – ARMVA, autarquia de caráter técnico e executivo.

Devido ao caráter metropolitano há uma maior necessidade de integração, complementariedade e colaboração entre os entes envolvidos nos projetos da região. Vale ressaltar que tais projetos e recursos muitas vezes beneficiam não só a população local, pois extrapolam a abrangência do território de um município ou até mesmo à atribuição de um órgão.

Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana do Vale do Aço

DIVISÃO TERRITORIAL

FICHA TÉCNICA

Governo de Minas Gerais

Governador
Romeu Zema Netto

Secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico
Cássio Rocha de Azevedo

Secretário-Adjunto de Desenvolvimento Econômico
Fernando Passalio de Avelar

Equipe da ARMVA

Diretor-Geral
João Luiz Teixeira Andrade

Chefe de Gabinete
Renato Martins Ferreira

Gerente de Planejamento Metropolitano
Cauan Bittencourt Lana

Gerente de Regulação da Expansão Urbana
Glauciene Assis Vasconcelos

Assessor de Comunicação
Fernando Cézar Pereira Lopes

Colaboradores

Prefeito Municipal de Coronel Fabriciano
Marcos Vinícius Bizarro

Prefeito Municipal de Ipatinga
Nardyello Rocha

Prefeita Municipal de Santana do Paraíso
Luzia Teixeira de Melo

Prefeito Municipal de Timóteo
Douglas Willkys

Comandante da 12ª RPM
Cel. Sérvio Túlio Salazar

Delegado Titular do 12º Dep. de Polícia Civil
Dr. Gilberto Simão de Melo

Diretora-Geral do Centro Socioeducativo de Iaptinga
Flávia Magalhães Dias

Gestora de Prevenção à Criminalidade em Ipatinga
Francislaine Soares

Diretor-Geral do Presídio de Coronel Fabriciano
João Batista Ferreira

Diretor-Regional do Departamento Penitenciário da 12ª RISP
Marilton Carlos dos Anjos Gonzaga

ÍNDICE REMISSIVO
POR INTERVENÇÃO

INFRAESTRUTURA

Regularização Fundiária
Ipatinga
- Assentamento Serra Dourada 11
- Bairro Bethânia 11

Timóteo
- Bairro Limoeiro e Recanto Verde 19
- Bairro Jardim Vitória 20
- Bairro Esplanada 20
- Bairro Petrópolis 21

Projetos Rodoviários
Coronel Fabriciano
- Estrada de Ligação Entre o Distrito Industrial de Coronel Fabriciano E BR-381 10
- Reestruturação Da Estrada Da Amizade 10

Ipatinga
- Remodelação Da Av. Cláudio Moura (Trecho Urbano Br-458) - Vila Ipanema/Centro 14
- Remodelação Da Av. Cláudio Moura (Trecho Urbano Br-458) - Usiminas/Centro 14

Santana Do Paraíso
- Eixo Integrador Trecho 1 BR-458 A BR-381 16
- Eixo Integrador Trecho 2 BR-381 A MG-232 16

Timóteo
- Contorno Rodoviário de Timóteo 17
- Estrada De Ligação Centro Sul Ao Setor 7 18
- Alça Viária de Ligação à BR-381 - Ponte Governador Itamar Franco 19

Mobilidade Urbana
Ipatinga
- Passarela Bairro Horto 12
- Ciclofaixas Bairro Cariru - Hospital Márcio Cunha 13

Timóteo
- Revitalização de Ciclovias e Ciclofaixas 17

Saneamento Básico
Ipatinga
- Otimização Do Sistema de Saneamento e Esgotamento Sanitário 13

Equipamentos Urbanos
Ipatinga
- Expansão do Distrito Industrial 12
- Construção de 4 Unidades Básicas de Saúde 15

Timóteo
- Implantação do Terminal Intermodal Rodoviário e Ferroviário de Passageiros 18

Vale do Aço
- Estudos de Implantação de Terminal Intermodal de Cargas 22

SEGURANÇA

Sedes
Coronel Fabriciano
- Construção Da Sede Do 58º Batalhão de Polícia Militar 24

Ipatinga
- Construção do Novo Posto Médico Legal de Ipatinga 24
- Reparo da Sede do Centro Socioeducativo de Ipatinga 25
- Construção de Oficinas para Internos do Centro Socioeducativo de Ipatinga 25
- Construção e Custeio de Sala de Informática do Centro Socioeducativo de Ipatinga 26
- Construção de Quadra do Centro Socioeducativo de Ipatinga 26

Veículos
Compra de frota
- Polícia Militar 27
- Região Integrada de Segurança Pública 27

Manutenção
- Polícia Militar 28
- Região Integrada de Segurança Pública 28

Monitoramento
Compra de equipamentos
- Sistema de Monitoramento Eletrônico do Presídio de Coronel Fabriciano 29
- Sistema de Controle de Tráfego 29

Custeio
Locação de Imóvel
- Unidade De Prevenção À Criminalidade Bairro Bethânia 30
- Unidade De Prevenção À Criminalidade Centro 30
- Sede da Região Integrada De Segurança Pública 31

ÍNDICE REMISSIVO
POR MUNICÍPIO

CORONEL FABRICIANO

Infraestrutura

- Estrada de Ligação Entre o Distrito Industrial de Coronel Fabriciano E BR-381 10
- Reestruturação Da Estrada Da Amizade 10

Segurança

- Construção Da Sede Do 58º Batalhão de Polícia Militar 24
- Compra de frota 27
- Manutenção de frota 28
- Sistema de Monitoramento Eletrônico do Presídio de Coronel Fabriciano 29

IPATINGA

Infraestrutura

- Regularização Fundiária Assentamento Serra Dourada 11
- Regularização Fundiária Bairro Bethânia 11
- Passarela Bairro Horto 12
- Expansão do Distrito Industrial 12
- Otimização Do Sistema de Saneamento e Esgotamento Sanitário 13
- Ciclofaixas Bairro Cariru - Hospital Márcio Cunha 13
- Remodelação Da Av. Cláudio Moura (Trecho Urbano Br-458) - Vila Ipanema/Centro 14
- Remodelação Da Av. Cláudio Moura (Trecho Urbano Br-458) - Usiminas/Centro 14
- Construção de 4 Unidades Básicas de Saúde 15

Segurança

- Construção do Novo Posto Médico Legal de Ipatinga 24
- Reparo da Sede do Centro Socioeducativo de Ipatinga 25
- Construção de Oficinas para Internos do Centro Socioeducativo de Ipatinga 25
- Construção e Custeio de Sala de Informática do Centro Socioeducativo de Ipatinga 26
- Construção de Quadra do Centro Socioeducativo de Ipatinga 26
- Compra de frota 27
- Manutenção de frota 28
- Sistema de Controle de Tráfego 29
- Custeio da Unidade De Prevenção à Criminalidade Bairro Bethânia 30
- Custeio da Unidade De Prevenção à Criminalidade Centro 30
- Custeio da Sede da Região Integrada de Segurança Pública 31

SANTANA DO PARAÍSO

Infraestrutura

- Eixo Integrador Trecho 1 BR-458 A BR-381 16
- Eixo Integrador Trecho 2 BR-381 A MG-232 16

TIMÓTEO

Infraestrutura

- Contorno Rodoviário de Timóteo 17
- Revitalização de Ciclovias e Ciclofaixas 17
- Implantação do Terminal Intermodal Rodoviário e Ferroviário de Passageiros 18
- Estrada De Ligação Centro Sul Ao Setor 7 18
- Alça Viária de Ligação à BR-381 - Ponte Governador Itamar Franco 19
- Regularização Fundiária Bairro Limoeiro e Recanto Verde 19
- Regularização Fundiária Bairro Jardim Vitória 20
- Regularização Fundiária Bairro Esplanada 20
- Regularização Fundiária Bairro Petrópolis 21

VALE DO AÇO

Infraestrutura

- Estudos de Implantação do Terminal Intermodal de Cargas 22

INFRAESTRUTURA

OBRA - ESTRADA DE LIGAÇÃO ENTRE O DISTRITO INDUSTRIAL DE CORONEL FABRICIANO E BR-381

Atualmente, o acesso dos veículos de carga que tenham origem ou destino o Distrito Industrial do município de Coronel Fabriciano exige um desvio de 10 km em relação à BR-381, intercorrendo inteiramente em trecho urbano, o qual poderá ser substituído por esta nova ligação de apenas 4 km, adequada a este tipo de transporte.

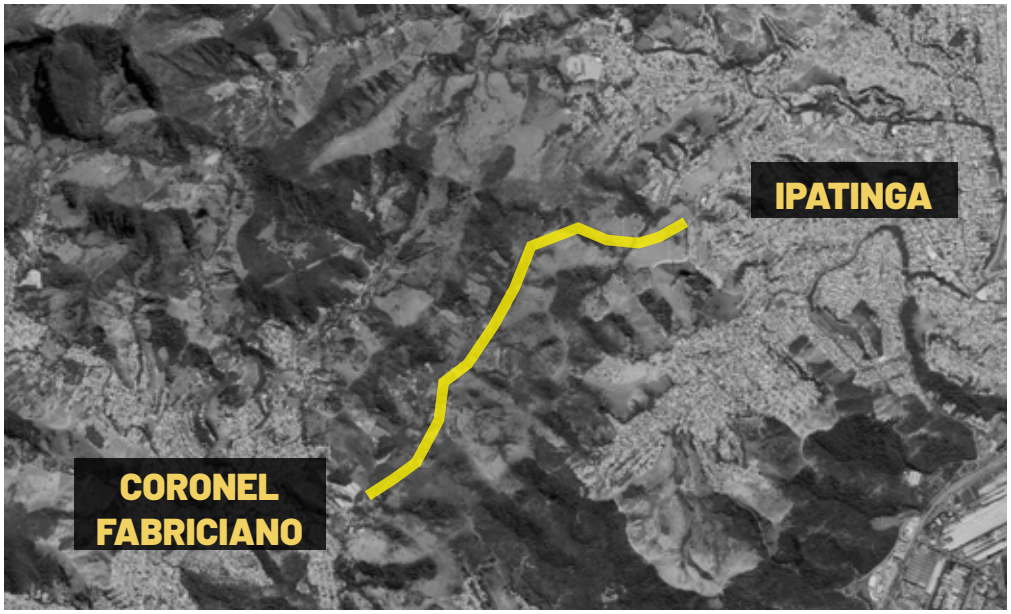
12 meses

R$ 8,5 milhões

4 km de extensão

* Estrada de Ferro Vitória a Minas

PROJETO - REESTRUTURAÇÃO DA ESTRADA DA AMIZADE



A já existente Estrada da Amizade tem potencial para ser um importante corredor de integração entre os municípios de Coronel Fabriciano e Ipatinga, desempenhando uma função alternativa à BR-381. Para isso, faz-se necessário uma completa adequação: correções de traçado, pavimentação das pistas, drenagem, calçamento e ciclovia. Estas são as intervenções necessárias para a criação de uma conexão futura mais eficiente para a mobilidade urbana entre esses municípios.

12 meses

R$ 800 mil

5 km de extensão

SERVIÇO - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA NO ASSENTAMENTO SERRA DOURADA

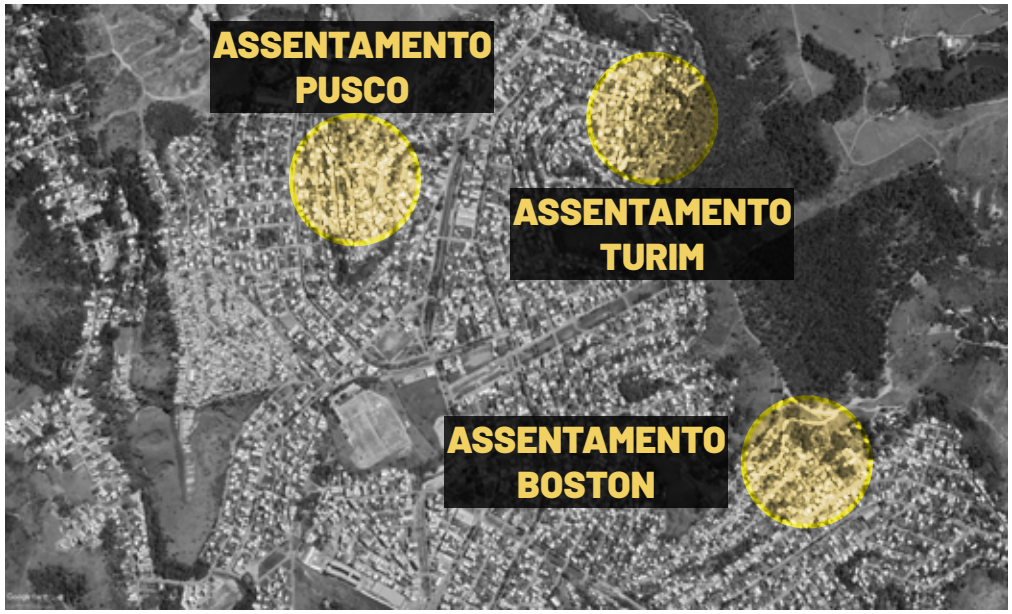
O Assentamento Serra Dourada, localizado no bairro Bom Jardim, caracteriza-se como Zona Especial de Interesse Social e é ocupada por, aproximadamente, 420 famílias, predominantemente por uma população de baixa renda. Faltam equipamentos públicos para atender a população e existem conflitos devido a falta de titularidade dos imóveis.

36 meses

R$ 750 mil

420 famílias beneficiadas

SERVIÇO - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA NO BAIRRO BETHÂNIA



A regularização fundiária nos assentamentos no bairro Bethânia devem atingir cerca de 1.100 famílias. Com os objetivos de promover a inclusão social, garantir o acesso aos equipamentos e serviços públicos, além de assegurar o direito à propriedade, a regularização fundiária é essencial para a melhoria da qualidade de vida dos mineiros.

12 meses

R$ 300 mil

1.100 famílias beneficiadas

PROJETO - PASSARELA BAIRRO HORTO

O intenso fluxo de veículos no trecho urbano da BR-381 e a travessia da linha férrea no local implica em grande dificuldade para a travessia de pedestres e ciclistas, pois o fluxo de pessoas entre bairros dos municípios de Coronel Fabriciano e Ipatinga e a Usiminas é alto. Assim sendo, é urgente que seja estudado uma alternativa para a travessia, afim de assegurar a vida dos cidadãos que trafegam por lá todos os dias.

12 meses

R$ 45 mil

2 municípios impactados

PROJETO E OBRA - EXPANSÃO DO DISTRITO INDUSTRIAL

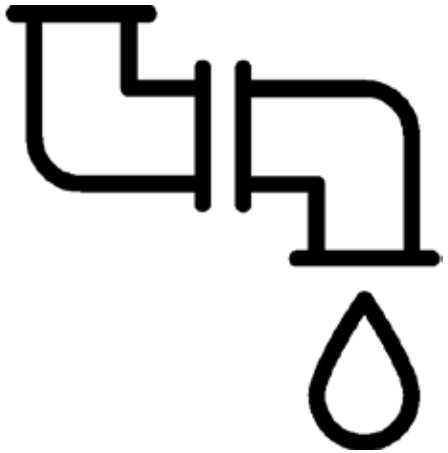
A expansão do Distrito Industrial é crucial para novas instalações de empreendimentos de grande porte, visto a forte pressão sobre o território urbano de Ipatinga. A expansão implicará maior atração de novos empreendimentos e em um diferencial logístico, visto que hoje o Distrito está ligado a um bairro adensado, já a nova proposta inclui, além da expansão da área do distrito, uma nova ligação à BR-458 e facilidade de acesso ao aeroporto e linha férrea

24 meses

R$ 38 milhões

Nova área de 675 mil m²

OBRA - OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA DE SANEAMENTO E ESGOTAMENTO SANITÁRIO



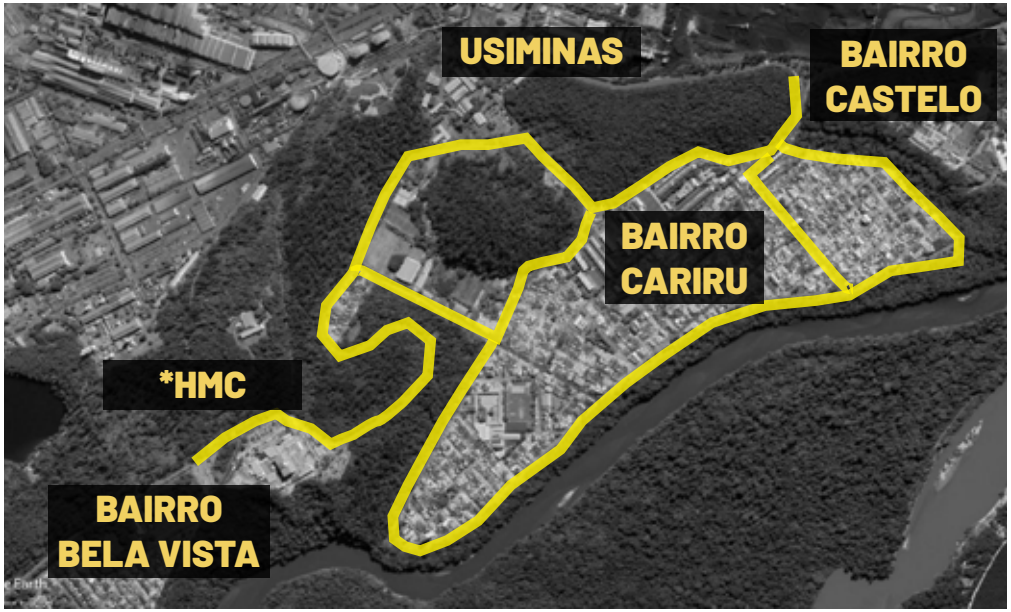
Em vários pontos do município de Ipatinga as redes de saneamento não comportam a atual demanda da população e, em muitos casos, não são eficientes no escoamento do esgoto para tratamento, além disso, em alguns pontos há a necessidade de instalação de interceptores de esgoto para evitar a contaminação dos cursos d'água. Portanto, se faz necessário a intervenção em aproximadamente 2km de rede em diversos bairros de Ipatinga.

12 meses

R$ 3 milhões

7 bairros e mais de 68 mil pessoas beneficiadas

OBRA - CICLOFAIXAS BAIRRO CARIRU - HOSPITAL MÁRCIO CUNHA



Com o propósito de incentivar cada vez mais o modal de transporte cicloviário, há a necessidade de implantação de estrutura específica para o ciclista. Esta ligação no bairro Cariru implicará na democratização do acesso a dferentes polos geradores de viagem (hospitais, escolas e empresas) pelos moradores de 3 bairros do municípios de Ipatinga.

*Hospital Márcio Cunha

8 meses

R$ 900 mil

9 km de extensão e 6 mil pessoas beneficiadas

PROJETO E OBRA - REMODELAÇÃO DA AV. CLÁUDIO MOURA (TRECHO URBANO BR-458) - VILA IPANEMA/CENTRO

Acesso da BR-458 ao município de Ipatinga, articulando diversos bairros, aeroporto, portarias da Usiminas e outros municípios. Devido a saturação do nível de serviço da via, pois a mesma é faixa única, torna-se necessária a remodelagem, com objetivo de melhorar as condições operacionais e de segurança do tráfego. O projeto contempla a implantação de interseções em nível, rotatória e criação de faixas adicionais.

24 meses

R$ 15 milhões

Interseção em dois níveis, rebaixamento de pista, rotatória, dois viadutos e novas faixas

PROJETO E OBRA - REMODELAÇÃO DA AV. CLÁUDIO MOURA (TRECHO URBANO BR-458) - USIMINAS/CENTRO

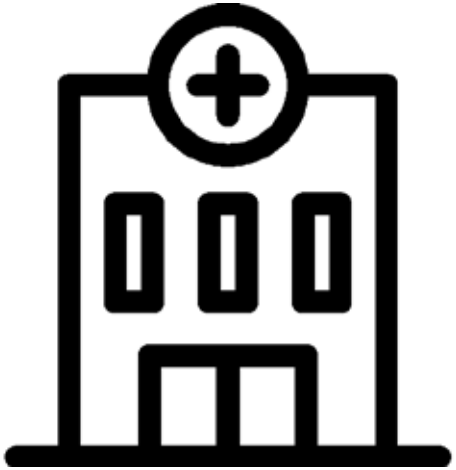
Uma das principais vias do município, pois é ligação a diversos bairros, aeroporto, portarias da Usiminas e a outros municípios. Devido a saturação do nível de serviço da via, torna-se necessária a remodelagem, com objetivo de melhorar as condições operacionais e de segurança do tráfego. O projeto contempla a implantação de interseções em nível, rotatória, e criação de faixas adicionais.

24 meses

R$ 15 milhões

Interseção em dois níveis, elevação das pistas, rotatória, quatro viadutos e novas faixas

OBRA - CONSTRUÇÃO DE 4 UNIDADES BÁSICAS DE SAÚDE



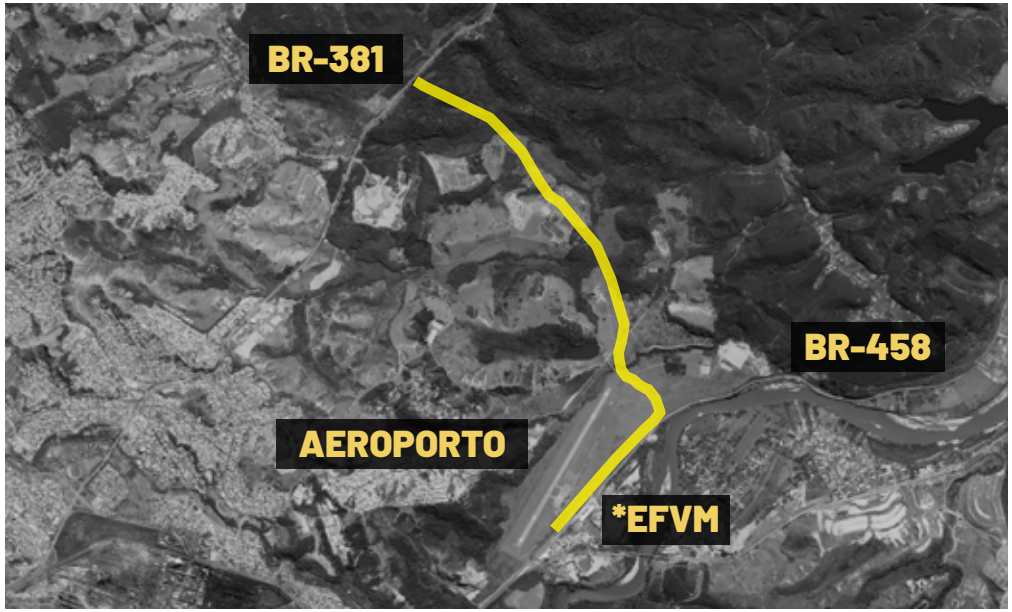
Ainda existem vazios assistenciais na prestação do serviço público de saúde em alguns bairros de Ipatinga. Portanto, se faz necessária a construção de duas UBS Tipo I nos bairros Barra Alegre e Vale do Sol, uma UBS Tipo II no bairro Vila Ipanema e uma UBS Tipo IV no bairro Esperança.

9 meses

Tipo I: R$1,1 milhão
Tipo II: R$1,3 milhão
Tipo IV: R$2,5 milhões

4 bairros e mais de 67 mil pessoas beneficiadas

PROJETO - EIXO INTEGRADOR TRECHO 1 BR-458 A BR-381



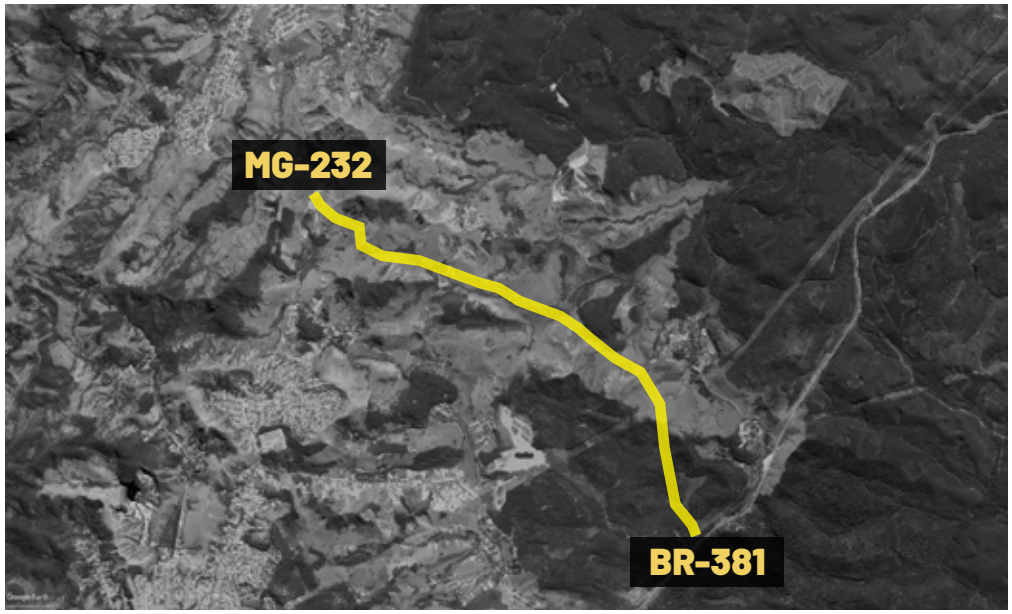
Intervenção prevista no PDDI para interligação das principais infraestruturas logísticas da RMVA: o aeroporto regional, a BR-381, a BR-458 e a Estrada de Ferro Vitória-Minas. Além de ligar as duas rodovias federais retirando parte do fluxo de passagem de dentro de Ipatinga, esta obra viária tem potencial para estruturar um novo eixo indutor de desenvolvimento econômico no Vale do Aço, por meio de um hub logístico diferenciado capaz de integrar empresas aos diferentes modais de transporte proporcionando escoamento eficiente da produção.
*Estrada de Ferro Vitória a Minas

12 meses

R$ 800 mil

5 km de extensão

PROJETO - EIXO INTEGRADOR TRECHO 2 BR-381 A MG-232



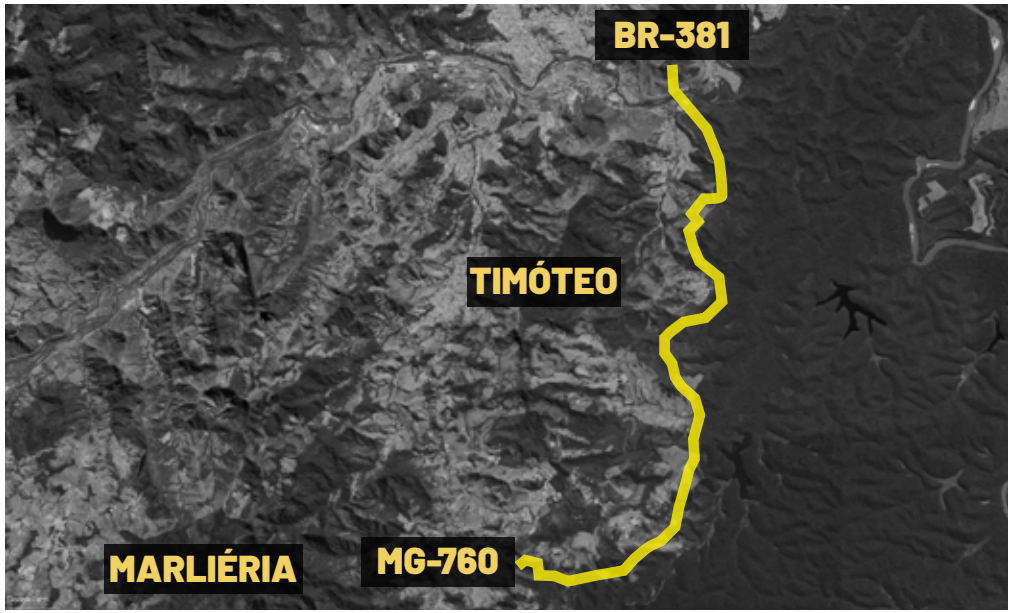
Parte importante da integração de diferentes eixos no município de Santana do Paraíso, esse trecho conecta a MG-232 e a Sede do Município à BR-381 de forma direta e eficiente, encurtando a distância do núcleo central do município ao atual foco de expansão urbana e à rodovia federal.

12 meses

R$ 800 mil

6 km de extensão

PROJETO - CONTORNO RODOVIÁRIO DE TIMÓTEO



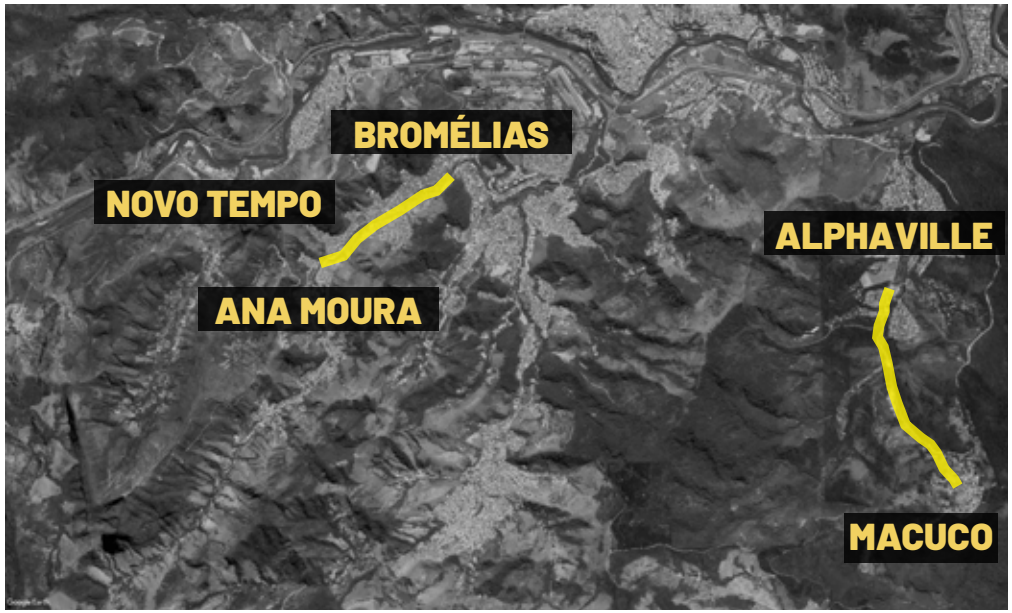
Ligando a rodovia estadual MG-760 à BR-381, desde o distrito de Cava Grande ao Setor Leste de Timóteo, margeando os limites do Parque Estadual do Rio Doce, esse contorno viário se configura como uma alternativa para a harmonização dos deslocamentos regionais, retirando o fluxo de passagem de dentro do território já consolidado de Timóteo.

18 meses

R$ 1 milhão

17,5 km de extensão

OBRA - REVITALIZAÇÃO DE CICLOVIAS E CICLOFAIXAS



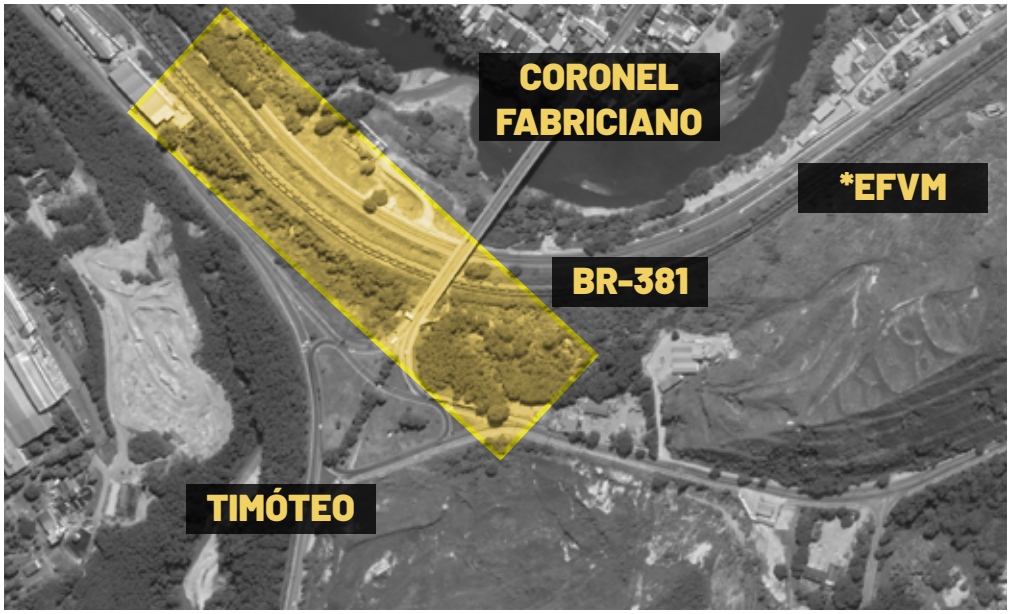
A obra prevê revitalização, restauração e reparo nos trechos que cortam mais de 5 bairros do município de Timóteo com população de mais de 16 mil habitantes.As ciclovias atenderão diversos bairros do município de Timóteo e propiciarão um impacto positivo na mobilidade urbana, além da democratização do espaço urbano por meio da diversificação dos modais de transporte.

12 meses

R$ 1 milhão

8 km revitalizados

PROJETO - IMPLANTAÇÃO DO TERMINAL INTERMODAL RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS



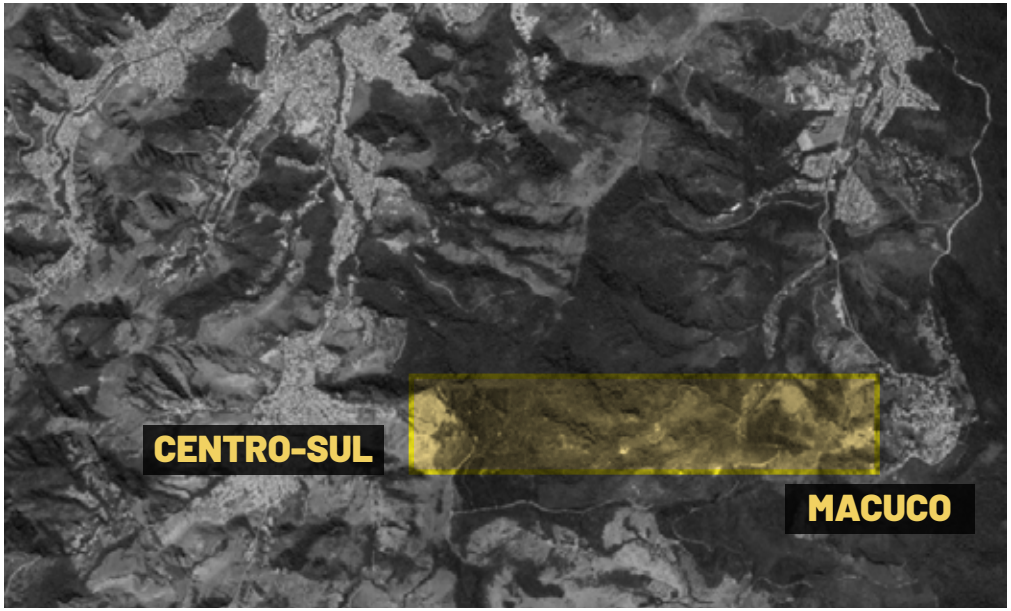
Combinando a potencialidade dos modais de transporte ferroviário e rodoviário, o projeto do terminal intermodal de passageiros prevê a implantação de uma estrutura anexa a estação de trem, com fácil acesso a BR-381 e aos municípios de Coronel Fabriciano e Timóteo. Haverá, portanto, a possibilidade da integração da rodoviária de dois municípios e ao mesmo tempo em que as atuais estações rodoviárias poderão ser retiradas dos bairros centrais há também ganho de escala, diminuição de custos para ambos os municípios e enorme ganho para a população.

12 meses

R$ 500 mil

Mais de 700 mil habitantes atendidos

PROJETO - ESTRADA DE LIGAÇÃO CENTRO SUL AO SETOR 7



Atualmente os bairros do Setor 7, onde estão localizadas indústrias de grande relevância para a região, possuiem apenas uma ligação viária com o restante do município. Desta forma, uma ligação entre o Centro-Sul e o Setor 7 possibilitará melhor logística para as indústrias e desviará o tráfego pesado dos bairros centrais.

12 meses

R$ 500 mil

7 km de extensão

PROJETO - ALÇA VIÁRIA DE LIGAÇÃO À BR-381 - PONTE GOVERNADOR ITAMAR FRANCO

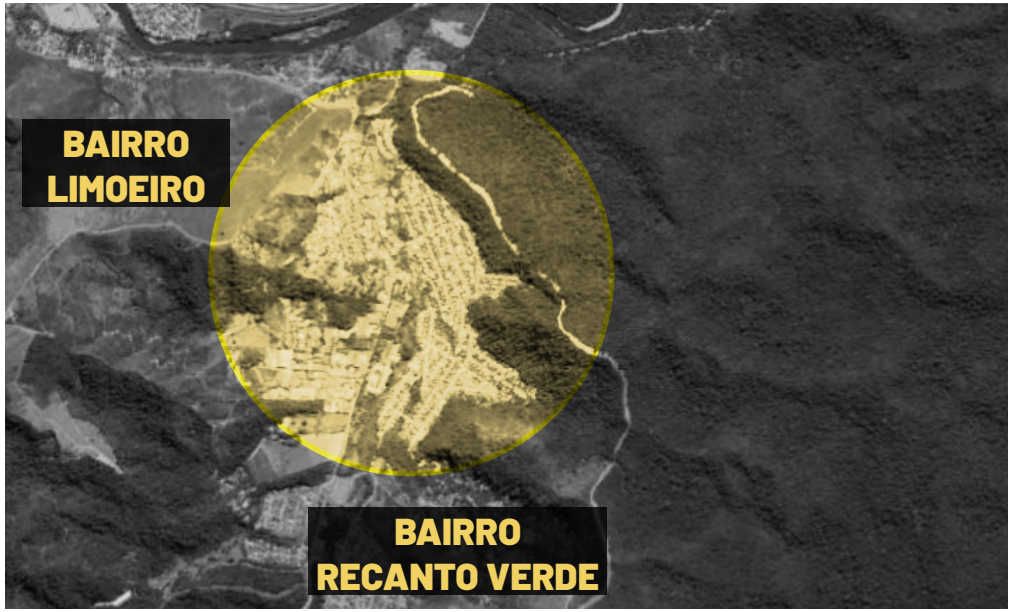
Devido ao intenso fluxo interno de veículos dos municípios, há a necessidade de outros pontos de acesso entre a BR 381, Coronel Fabriciano e Timóteo, com o objetivo de distribuir o fluxo de veículos na região. Uma conexão entre a ponte com o atual traçado da BR 381 possibilitaria o acesso aos municípios de Coronel Fabriciano e Timóteo à rodovia. Outro impacto seria o desvio do trânsito de caminhões, que acessam o Distrito Industrial de Timóteo.

12 meses

R$ 500 mil

Mais de 500 mil habitantes atendidos

SERVIÇO - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA BAIRRO LIMOEIRO E RECANTO VERDE



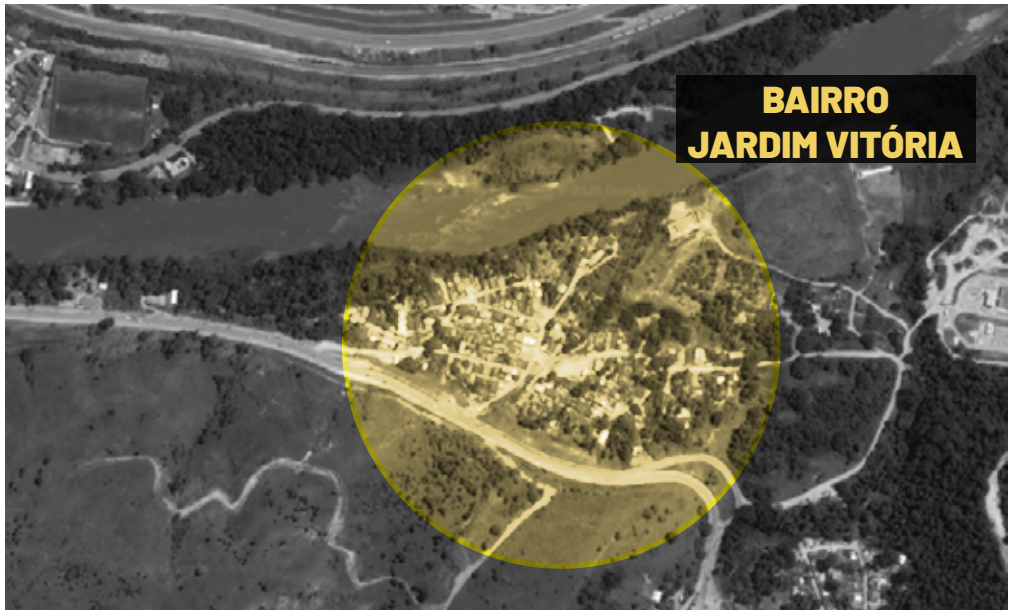
A regularização fundiária nos assentamentos nos bairros Limoeiro e Recanto Verde devem atingir cerca de 750 famílias. Com os objetivos de promover a inclusão social, garantir o acesso aos equipamentos e serviços públicos, além de assegurar o direito à propriedade, a regularização fundiária é essencial para a melhoria da qualidade de vida dos mineiros.

18 meses

R$ 500 mil

750 famílias beneficiadas - Reurb-S

SERVIÇO - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA BAIRRO JARDIM VITÓRIA



A regularização fundiária nos assentamentos no bairro Jardim Vitória devem atingir cerca de 210 famílias. Com os objetivos de promover a inclusão social, garantir o acesso aos equipamentos e serviços públicos, além de assegurar o direito à propriedade, a regularização fundiária é essencial para a melhoria da qualidade de vida dos mineiros.

18 meses

R$ 250 mil

210 famílias beneficiadas - Reurb-S

SERVIÇO - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA BAIRRO ESPLANADA

A regularização fundiária nos assentamentos no bairro Esplanada devem atingir cerca de 620 famílias. Com os objetivos de promover a inclusão social, garantir o acesso aos equipamentos e serviços públicos, além de assegurar o direito à propriedade, a regularização fundiária é essencial para a melhoria da qualidade de vida dos mineiros.

18 meses

R$ 250 mil

620 famílias beneficiadas - Reurb-S e Reub-E

SERVIÇO - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA BAIRRO PETRÓPOLIS

A regularização fundiária nos assentamentos no bairro Petrópolis Vitória devem atingir cerca de 800 famílias. Com os objetivos de promover a inclusão social, garantir o acesso aos equipamentos e serviços públicos, além de assegurar o direito à propriedade, a regularização fundiária é essencial para a melhoria da qualidade de vida dos mineiros.

18 meses

R$ 500 mil

800 famílias beneficiadas - Reurb-S e Reurb-E

ESTUDOS DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAL INTERMODAL DE CARGAS

O Vale do Aço conta com um conjunto de fatores que favorecem a instalação de um terminal intermodal: presença de linha férrea, empresas âncora já instaladas na região formando um cluster do setor metalmecânico, além do importante entroncamento rodoviário. Muito se discute sobre e necessidade da implantação de um terminal de cargas na região, como forma de conferir maior competitividade para as empresas e eficiência no escoamento da produção.

18 meses

R$ 3 milhões

Integração rodoviária, aérea e ferroviária

Gil Leonardi/Imprensa MG

SEGURANÇA

SEGURANÇA

OBRA - CONSTRUÇÃO DA SEDE DO 58° BATALHÃO DE POLÍCIA MILITAR

O 58º Batalhão de Polícia Militar atualmente ocupa um imóvel alugado e que limita as atividades da unidade. Portanto, a construção de uma sede própria é imperativo para uma maior efetividade das atividades desempenhadas pelo batalhão.

28 meses

R$ 2,1 milhões

Mais de 250 efetivos atendidos

OBRA - CONSTRUÇÃO DO NOVO POSTO MÉDICO LEGAL DE IPATINGA

Construção de novo edifício para o Posto Médico Legal de Ipatinga. Atualmente, o prédio do IML encontra-se em estrutura precária e parte interditada pelo Corpo de Bombeiros Militar. O objetivo do projeto é otimizar e melhorar o atendimento dos serviços de necrópsia, exames de corpo de delito, lesão corporal, etc, para os 16 municípios da regional.

24 meses

R$ 1,5 milhões

Mais de 500 mil habitantes atendidos

OBRA - REPARO DA SEDE DO CENTRO SOCIOEDUCATIVO DE IPATINGA

Há a necessidade de reparos na infraestrutura que comporta a unidade do Centro Socioeducativo de Ipatinga, pois atualmente opera provisoriamente em um prédio da Polícia Civil de Minas Gerais. O Centro Socioeducativo atende, em média, 50 adolescentes em cumprimento de medida de internação, de 12 a 18 anos. A reforma visa atender os adolescentes de modo mais adequado.

12 meses

R$ 250 mil

Reforma de espaços internos

OBRA - CONSTRUÇÃO DE OFICINAS PARA INTERNOS DO CENTRO SOCIOEDUCATIVO DE IPATINGA

Para a promoção educativa e profissional, bem como reinserção social dos adolescentes em cumprimento de medida de internação, pretende-se instalar oficinas de marcenaria e serralheria no Centro Socioeducativo. Deste modo, os adolescentes terão a oportunidade de aprender um novo ofício e quebrar o ciclo de violência.

12 meses

R$ 140 mil

Adequação de espaço e compra de maquinários

SEGURANÇA

OBRA - CONSTRUÇÃO E CUSTEIO DE SALA DE INFORMÁTICA DO CENTRO SOCIOEDUCATIVO DE IPATINGA

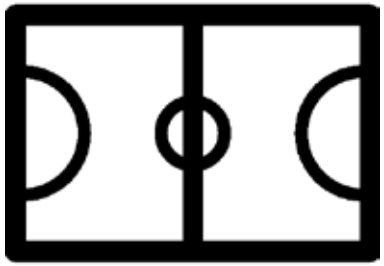
A sala de informática possui como objetivos: introduzir a tecnologia da informação como um meio de auxílio no aprendizado dos adolescentes acautelados no Centro Socioeducativo de Ipatinga, e contribuir para o processo de inserção no mercado de trabalho com a formação de cursos de informática básica, possibilitando escolhas diferentes e desvinculadas de práticas infracionais.

Imediato

R$ 35 mil/instalação
R$25 mil/ano

10 conjuntos: computadores e materiais de apoio

OBRA - CONSTRUÇÃO DE QUADRA DO CENTRO SOCIOEDUCATIVO DE IPATINGA



O Centro Socioeducativo de Ipatinga necessita da construção de quadra poliesportiva, visando o acesso dos adolescentes em cumprimento de medida de internação às atividades esportivas e de lazer com mais qualidade. Desde modo, pretende-se promover aos adolescentes atividades de caráter pedagógico para a reinserção ao meio familiar e comunitário.

12 meses

R$ 85 mil

Instalação de piso, estruturas e pintura

COMPRA - FROTA DA POLÍCIA MILITAR

Existe a necessidade de renovação da frota da unidade da Polícia Militar, já que as mesmas contam com muitos anos de uso em condições severas e a maioria está em mau estado de funcionamento. O 58º BPM necessita de 8 veículos e o 14º BPM necessita de 15 veículos, que atendem em conjunto todos os municípios da RMVA.

6 meses

R$ 2,9 milhões

23 veículos

COMPRA - FROTA DA REGIÃO INTEGRADA DE SEGURANÇA PÚBLICA (RISP)

Há a necessidade de renovação da frota de veículos das unidades prisionais, sendo necessários 6 veículos de porte médio (caminhonetes) e 6 veículos de porte grande (vans).

6 meses

R$ 1,2 milhões

12 veículos

SERVIÇO - MANUTENÇÃO DA FROTA DA POLÍCIA MILITAR

A frota de 96 veículos utilizados no combate e prevenção à criminalidade pelas unidades do 14º e 58º BPM necessitam de manutenção corretiva e preventiva para que o trabalho seja desempenhado de forma mais eficiente e efetiva.

12 meses

R$ 1,3 milhões

96 veículos

SERVIÇO - MANUTENÇÃO DA FROTA DA 12ª DRPP

Há a necessidade de manutenção de todos os veículos principalmente devido ao contexto atual da pandemia e consequentemente os cuidados extras que devem ser tomados. Atualmente a 12ª DRPP possui 32 viaturas pertencentes a 5 Unidades Prisionais da Região Metropolitana do Vale do Aço: 17 veículos celas, 09 administrativas, 04 ambulâncias e 02 motocicletas.

12 meses

R$ 240 mil

32 veículos

COMPRA - SISTEMA DE MONITORAMENTO ELETRÔNICO DO PRESÍDIO DE CORONEL FABRICIANO

Instalação de sistema de monitoramento eletrônico interno e externo no Presídio de Coronel Fabriciano para aumentar a segurança dos servidores, dos internos e dos visitantes.

6 MESES

R$ 85 mil

Instalação de 41 câmeras

COMPRA - SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO

A crescente frota de veículos que circulam no Vale do Aço implica em um efetivo controle do tráfego em interseções semafóricas e nas principais vias de acesso ao município de Ipatinga, por meio da implantação de equipamentos de fiscalização eletrônica.

12 meses

R$ 2,5 milhões

Mais de 150 mil veículos monitorados

CUSTEIO - UNIDADE DE PREVENÇÃO À CRIMINALIDADE BAIRRO BETHÂNIA

Ajustes orçamentários foram necessários em todas as áreas da SEJUSP, e, na Subsecretaria de Prevenção à Criminalidade (SUPEC), a contenção de despesas acarretou em redução de pessoal, de insumos, de serviços e na suspensão da UPC do Bethânia. Sendo assim, as atividades estarão suspensas desde o mês de Julho/2020. Nesse sentido, é necessário destinação orçamentária para retomada das atividades dos Programas Fica Vivo e Mediação de Conflitos em território definido pela alta incidência de homicídios.

12 meses

R$ 600 mil

Locação de imóvel e despesa de pessoal e programas

CUSTEIO - UNIDADE DE PREVENÇÃO À CRIMINALIDADE CENTRO

Os programas CEAPA e PrEsp funcionam atualmente em imóvel localizado na rua Januária, 156 – Centro/Contingente. O imóvel possui construção e estruturas antigas, sem acessibilidade e não dispõe das condições necessárias para atender o volume mensal de público dos programas. Devido essas questões de infraestrutura dificultar as intervenções com a qualidade, dignidade e acessibilidade necessárias, aponta-se necessidade de mudança para local adequado (ou completa reforma do imóvel pelo proprietário).

12 meses

R$ 30 mil

Locação de imóvel

CUSTEIO - SEDE DA REGIÃO INTEGRADA DE SEGURANÇA PÚBLICA (RISP)

Atualmente a Diretoria Regional da 12ª DRPP não possui sede e não está alocada juntamente a outro órgão. É imperativo que a diretoria seja alocada em um imóvel com aproximadamente 7 salas para que o trabalho que executa se desenvolva com melhores condições de trabalho, com mais segurança, eficiência e garantindo a saúde laboral de todos os servidores.

12 meses

R$ 36 mil

Locação de imóvel

AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO
DA REGIÃO METROPOLITANA
DO VALE DO AÇO

MINAS GERAIS

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.